

TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI
EK KURALLAR

13 - 14 - 15 Kasım 2026

TOSFED ONAY NO: 07TRS/041126

TOSFED ONAY TARİHİ: 04.11.2026

TOSFED

maxima MOTOR YAĞLARI

TRS TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI

İÇİNDEKİLER TABLOSU

1. Giriş

1.1. Genel

1.2. Özel Etap Uzunluğu ve Parkur Zemini

1.3. Güzergâhın Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafesi

2. Organizasyon

2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler

2.2. Onaylar

2.3. Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri

2.4. Organizasyon Komitesi

2.5. Şeref Komitesi

2.6. Spor Komiserleri

2.7. TOSFED Delegeleri

2.8. Yarışma Görevlileri

2.9. Ralli Merkezi / Medya Merkezi / Servis Alanı İletişim Bilgileri ve Çalışma Saatleri

3. Program

4. Kayıtlar

4.1. Kayıtların Kapanış Tarihi

4.2. Kayıt Prosedürü

4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri

4.5. Ödeme

4.6. Kayıt Ücretlerinin İadesi

5. Sigorta

6. Reklam ve Plakalar

6.1. Organizatörün Mecburi Reklamı

6.2. Organizatörün İhtiyari Reklamları

6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

7. Lastikler

7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

7.3. Diğer Düzenlemeler

8. Yakıt

9. Yol Keşfi

9.1. Kayıt Prosedürü

9.2. Özel Düzenlemeler

9.3. Yol Keşfi Geçiş Sayısı

9.4. Yol Keşfinin Kontrolünde Kullanılacak Cihazlar, Teslim Yeri ve Prosedürü

10. İdari Kontroller

10.1. Sunulacak Dokümanlar

10.2. Dağıtılacak Dokümanlar

10.3. İdari Kontrol Zamanı

11. Teknik Kontrol, Mühürleme ve İşaretleme

11.1. Teknik Kontrol, Yeri ve Zamanı

11.2. Teknik Kontrol, Zorunlu Evrak ve Ekipmanlar

11.3. Çamur Paçalıkları (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 252.7.7)

11.4. Camlar (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 253.11)

11.5. Ekiplerin Güvenlik Ekipmanları

11.6. Gürültü Seviyesi

11.7. Diğer Kurallar

11.8. Araç Takip Sisteminin Kurulumu

12. Diğer Prosedür ve Kurallar

12.1. Deneme Sürüşü (Shakedown)

12.2. Start Seremonisi Prosedürü ve Sıralama

12.3. Erken Giriş İzinleri

12.4. Özel Etaplarda Start Sistemi

12.5. Seyirci Özel Etabı, Prosedürü ve Sıralama

12.6. Power Stage (Avantaj Etabı)

12.7. Lastik Isıtma Alanı (TWZ)

12.8. Yakıt İkmali

12.9. Finiş Prosedürü ve Ödül Töreni

12.10. Yarışmacıların Ulaşılabilirliği

12.11. Neticeler

12.12. Ralli Süresince Resmi Zaman

12.13. Servis Alanı Prosedürleri

13. Görevli Kıyafetleri

14. Ödüller

15. Son Teknik Kontrol / İtiraz / Temyiz

15.1. Son Teknik Kontrol

15.2. İtiraz Ücreti

15.3. Temyiz Ücreti

Ek 1 Zaman Çizelgesi

Ek 2 Yol Keşfi Programı

Ek 3 Yarışmacılar ile İletişim Sorumluları İsmi, Resmi ve Programı

Ek 4 Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri

Ek 5 FIA L Eki Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

Ek 6 Servis Alanı Yerleşimi

Ek 7 GPS Cihazı Montaj Kurulumu

1. Giriş

Yarışın Adı: Orhan YÜCE 46. İstanbul Rallisi

Yarışın Tarihi: 13 - 14 - 15 Kasım 2026

1.1. Genel

Orhan YÜCE 46. İstanbul Rallisi ekler dahil olmak üzere FIA Uluslararası Spor Kodu (ISC), FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları ve (zaman zaman değişen) FIA Anti-Doping Kuralları kapsamında koşulacaktır. Ulusal Karayolu Trafik düzenlemeleri geçerli olacaktır. Bu Ek Kurallarda aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki Kural ve Yönetmeliklerin hükümleri uygulanacaktır.

Ek Kurallarda yapılacak her türlü değişiklik ve/veya eklemeler numaralı ve tarihli bültenler ile yapılacaktır. Güzergâh ve Zaman Çizelgesinin son hali Yol Notu içinde yer alacaktır. Tüm TOSFED Kurallarına, http://www.tosfed.org.tr/sportif/2026-kurallar-kitabi/ adresinden ulaşılabilinir.

1.2. Özel Etap Uzunluğu ve Parkur Zemini

TOPRAK	**1.Gün**	58,76	km
TOPRAK	**2.Gün**	60,08	km
	3.Gün		km

1.3. Güzergâhın Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafesi

Gün Sayısı	2	
Kısım Sayısı	6	
Özel Etap Sayısı	10	
Güzergâhın Toplam Mesafesi	360,24	km
Özel Etapların Toplam Uzunluğu	118,84	km

2. Organizasyon

2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler

Yarışmanın Katsayısı 1

• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Genel klasman	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Genç	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası İki Çeker	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Masters	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 2	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf N	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 3	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 4	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 5	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Kadın	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Markalar Şampiyonası	
• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonası	

07TRS/041126

2.2. Onaylar

TOSFED Onayı

Onay No:	07TRS/041126	**Onay Tarihi:**	04.11.2026

2.3. Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri

Organizatör:	İstanbul Otomobil Sporları Kulübü
Organizatörün Temsilcisi:	Gökhan ELBİR
Adres:	Büyükdere Cd. 100 Yıl Sanayi Sitesi C-52 Sokak No:5
Posta Kodu / Şehir:	Maslak - İSTANBUL
Telefon:	(0212) 346 01 07
E-posta:	info@isok.tr
Web Sitesi:	www.isok.tr

2.4. Organizasyon Komitesi

	Adı - Soyadı
Organizasyon Komitesi Başkanı	Hilmi ORBAY
Organizasyon Komitesi Başkan Yardımcısı	Ahmet TOLLU
Yarışma Direktörü	Bora AKI
Yarışma Direktör Vekili	Onur LAFÇI
Güvenlik Sorumlusu	Hakan İSEN

2.5. Şeref Komitesi

	Adı - Soyadı
İstanbul Valisi	Sn. Davut GÜL
İstanbul Büyük Şehir Belediye Başkan Vekili	Sn. Nuri ASLAN
İstanbul Emniyet Müdürü	Sn. Selami YILDIZ
İstanbul Jandarma Konutanı	Sn. Tümgeneral İdris TATAROĞLU
İstanbul Gençlik ve Spor İl Müdürü	Sn. Seyda DURSUN
TOSFED Başkanı	Sn. Eren ÜÇLERTOPRAĞI

2.6. Spor Komiserleri

	Adı - Soyadı	**Lisans No**
Komiserler Kurulu Başkanı (TOSFED)	Yalçın YILMAZ	TR2616-01-101
Spor Komiseri (TOSFED)	Gökalp KARAGÜL	TR2634-01-102
Spor Komiseri (Organizatör)	Emrah ERSOY	TR2634-01-101
Stajyer Komiser		
Stajyer Komiser		
Komiserler Kurulu Sekreteri	Ezgi YILMAZ	

2.7. TOSFED Delegeleri

	Adı - Soyadı
TOSFED Sportif Delegesi	Afşin Ahmet BAYDAR
TOSFED Teknik Delegesi	Mehmet TAMER
TOSFED Güvenlik Delegesi	Afşin Ahmet BAYDAR
TOSFED Medikal Delegesi	Osman İREZ
TOSFED Çevre Delegesi	Burçe Tokuş MUHTAR

2.8. Yarışma Görevlileri

		Adı - Soyadı	Lisans No
Yarışma Direktörü		Bora AKI	
Yarışma Direktör Vekili		Onur LAFÇI	
Yarışma Direktör Yardımcısı		Zafer ESKİ	
Yarışma Direktör Yardımcısı		Melike AYTAŞ	
Yarışma Genel Sekreteri		Yasenur SEVER	
Yarışma Güvenlik Sorumlusu		Hakan İSEN	
Güvenlik Sorumlusu Yardımcısı		Deniz ERKMEN	
Çevre Sorumlusu		TBA	
Teknik Kontrol Sorumlusu		Necip KARA	TK2606-01-101
Teknik Kontrol Görevlisi		Işıl TÜRE	TK2634-01-101
Teknik Kontrol Görevlisi		Batuhan FURUNCU	TK2634-04-406
Teknik Kontrol Görevlisi		Mustafa TOPOĞLU	TK2606-03-301
Tıbbi Sorumlu (Yarışma Doktoru)		Dr. Cemrahan ASLAN	
Yarışma Baş Gözetmeni		Okay ARI	
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu		Oytun ALBAYRAK	
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu		Deniz İLAN HANTAL	
Medya Sorumlusu		Yiğit TOP	
Medya Görevlisi			
Ralli Sekretaryası		Gülşah AKI	
Ralli Sekretaryası		Cansu ZAMBAK	
Ralli Sekretaryası		Emine DUMAN	
Etap Sorumlusu	ÖE1 / ÖE3 - ÖE5 / ÖE7	Adem AKTA	
Etap Sorumlusu	ÖE2 / ÖE4 - ÖE6 / ÖE8	Şaban ALABAY	
Etap Sorumlusu	SSS / PowerStage	Ömer LASTİKÇİ	
Etap Sorumlusu			
Etkinlik Koordinatörü		Gökhan ELBİR	
Haberleşme Sorumlusu		Cilasun HANTAL / Burak ÖZER DUMAN	
Servis Alanı Koordinatörü		Ufuk UYDAŞ	

Servis Alanı Sorumlusu	Edip HATİPOĞLU	
Servis Alanı Görevlisi	Tolga KİRAZ	
Yakıt İkmal Alanı Sorumlusu	Gözetmen	
Servis Gözlemcisi	Cem GÖKMEN	
Servis Gözlemcisi		
Start – Finiş Sorumlusu	Zeynep YALAZ	
Neticeler Sorumlusu	Beytullah ÖZENİR - Burak ÖZEL	
Zaman Kayıt Sistem Sorumlusu	Gökhan GÜCÜDÜBAŞ Gizem GÜCÜDÜBA	
Web Sitesi – Sosyal Medya Sorumlusu	Özkan YÜZLÜ	
Lojistik Sorumlusu	Özer DOĞANÇAY	

2.9. Ralli Merkezi / Medya Merkezi / Servis Alanı İletişim Bilgileri ve Çalışma Saatleri

Ralli Merkezi (RM): Mövenpick Hotel İstanbul Asya

Adresi: Yenişehir Mah. Millet Cd. No: 31 Kurtköy Pendik

Posta Kodu / Şehri: 34912 / İstanbul

Telefon: 216 625 50 50

E-posta: info@isok.tr

Ralli Merkezi (RM) Çalışma Saatleri:

Tarih	Saat
12 Kasım 2026 Perşembe	16:00 - 19:30
13 Kasım 2026 Cuma	08:45 - 19:00
14 Kasım 2026 Cumartesi	08:45 - 19:00
15 Kasım 2026 Pazar	08:45 - 19:00

Medya Merkezi (MM): Mövenpick Hotel İstanbul Asya

Adresi: Yenişehir Mah. Millet Cd. No: 31 Kurtköy Pendik

Posta Kodu / Şehri: 34912 / İstanbul

Telefon: 216 625 50 50

E-posta: info@isok.tr

Medya Merkezi (MM) Çalışma Saatleri:

Tarih	Saat
12 Kasım 2026 Perşembe	16:00 - 19:30
13 Kasım 2026 Cuma	08:45 - 19:00
14 Kasım 2026 Cumartesi	08:45 - 19:00
15 Kasım 2026 Pazar	08:45 - 19:00

Servis Alanı (SA):	İstanbul Park Yarış Pisti
Adresi:	Akfırat Göçbeyli Bulvarı No:1
Posta Kodu / Şehri:	Tuzla - İSTANBUL
Telefon:	
E-posta:	info@isok.tr

Servis Alanı (SA) Çalışma Saatleri:

Açılış Tarihi - Saati :	12 Kasım 2025 Perşembe - 15:00
Kapanış Tarihi - Saati :	15 Kasım 2025 Pazar - 20:00

İlan Panosu

Resmî İlan Panosu (RİP) Yeri :	Sportity Uygulaması
Dijital İlan Panosu (DİP) Web sitesi :	www.isok.tr

3. Program

	Yeri:	Tarih:	Saat:
Ek Kuralların Yayınlanması	RİP - DİP	02/11/2026	13:00
Kayıtların Açılması		02/11/2026	13:00
Erken (İndirimli) Kayıtların Kapanması			
Kayıtların Kapanması		09/11/2026	17:00
Servis Alanı Ekstra Yer Taleplerinin Sona Ermesi		09/11/2026	17:00
Kayıt Listesinin Yayınlanması	RİP - DİP	10/11/2026	17:00
Rally Guide Dağıtımı (İhtiyari)			
Yarış Öncesi Basın Toplantısı			
Doküman Dağıtımı	RM	12/11/2026	16:00 - 19:30
	RM	13/11/2026	08:45 - 11:00
Araç Takip Sistemlerinin Dağıtımı	RM	12/11/2026	16:00 - 19:30
	RM	13/11/2026	08:45 - 11:00
Deneme Sürüşü (Shakedown) Kayıtlarının Kapanması			
İdari Kontrol	RM	12/11/2026	16:00 - 19:30
	RM	13/11/2026	08:45 - 11:00
Medya Merkezi Açılışı / Akreditasyon	MM	12/11/2026	16:00 - 19:30
Yol Keşfi	ÖE 1/3 - 2/4	13/11/2026	09:30 - 12:30
	ÖE 6/8 - 7/9	13/11/2026	12:00 - 15:00
	ÖE 5/10	13/11/2026	14:30 - 16:00
Teknik Kontrol / İşaretleme / Mühürleme	SA	13/11/2026	10:00 - 16:00
Brifing			
Marka ve Takımlar Toplantısı	RM	13/11/2026	16:15
Deneme Sürüşü (Shakedown)			
1. Gün Start Listesinin Yayınlanması	RİP - DİP	13/11/2026	16:30
Start Seremonisi	LENS	13/11/2026	17:45
Yarışma Startı – 1. Gün	SA	14/11/2026	09:00
1. Gün Finişi (İlk Araç için Teorik Zaman)	SA	14/11/2026	17:27
1. Gün Geçici Sonuçların Açıklanması	RİP - DİP	14/11/2026	19:00
2. Gün Start Listesinin Yayınlanması	RİP - DİP	14/11/2026	19:45
Süper Ralli Yapan Araçların Start Öncesi Teknik Kontrolü	KP	15/11/2026	08:00
2. Gün Startı	KP	15/11/2026	09:30
2. Gün Finişi (İlk Araç için Teorik Zaman)	SA	15/11/2026	15:52



2. Gün Finişi (İlk Araç için Teorik Zaman)	SA	15/11/2026	15:52
2. Gün Geçici Sonuçların Açıklanması			
3. Gün Start Listesinin Yayınlanması (3.Gün Varsa)			
Süper Ralli Yapan Araçların Start Öncesi Teknik Kontrolü (3.Gün Varsa)			
3. Gün Startı (3.Gün Varsa)			
Finiş Podyumu / Ödül Töreni	LENS	15/11/2026	15:27
Yarış Sonrası Basın Toplantısı			
Son Teknik Kontrol	KP	15/11/2026	Finiş Seremonisinden hemen sonra
Geçici Sonuçların Açıklanması	RİP - DİP	15/11/2026	18:15
Kesin Sonuçların Açıklanması	RİP - DİP	15/11/2026	Komiserler Tarafından İmzalandıktan ve İtiraz süresi tamamlandıktan sonra

RM - Ralli Merkez
SA - Servis Alanı
KP - Kapalı Park
MM - Medya Merkezi
RİP - Resmi İlan Panosu
DİP - Dijital İlan Panosu

4. Kayıtlar

4.1. Kayıtların Kapanış Tarihi

Program (Ek Kurallar Madde 3) ve TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 15' e bakınız.

4.2. Kayıt Prosedürü

Kayıtlar TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 14 ve Madde 15 uyarınca yapılmalıdır.

Yarışmalara katılmak isteyen ve 2026 sezonu için geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak, en geç 09/11/2026 günü, saat 17:00 kadar banka ödeme dekontuyla birlikte yarışma organizasyonuna ulaştırılmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları hiçbir şekilde kabul edilmeyecektir.

Formda istenilen tüm bilgilerin eksiksiz olarak doldurulması zorunludur. Eksik formlar kabul edilmeyecektir.

FIA Uluslararası Spor Kuralları Md. 3.8.1 usulüne uygun yapılmış kaydı olan yarışmacıyı, mücbir sebepler (force majeure) haricinde kabul edildiği Müsabakaya katılmaya zorlar.

07TRS/041126

4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

4.3.1. Katılabilir yarışmacı sayısı 60 ile sınırlandırılmıştır.

4.3.2. 2026 Türkiye Ralli şampiyonası şartlarına uygun otomobiller.

SINIFLAR	GRUPLAR	
Sınıf 2	Grup Rally2	Grup Rally2,**2026** FIA J Eki, Madde 261'e uygun otomobiller.
	Grup Rally2 Kit (VR4K)	R4 kitli,**2026** FIA J Eki Madde 260E'ye uygun otomobiller.
	Grup NR4	Grup N, 2019 FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller.
Sınıf N	2000 cc üstü Grup N otomobil 33 mm. Restriktörlü	Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller **(2026 Sezonu sonunda sonlandırılacak.)**
Sınıf 3	Rally3 (Atmosferik 1390 cc üstü- 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927cc üstü- 1620cc'e kadar).	Grup Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve **2026** FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller
Sınıf 4	Rally4 (Atmosferik 1390 cc üstü- 2000 cc 'ye kadar ile Turbo 927 cc üstü- 1333 cc 'ye kadar)	Grup Rally4, 01/01/2019'dan itibaren homologe ve 2026 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller
		Grup R2, 31/12/2018'den önce homologe ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü – 2000 cc 'ye kadar – turbo 1067 cc üstü – 1333 cc 'ye kadar)	Grup R, 31/12/2019'dan önce homologe ve 2019 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
	R3 (Turbo 1620 cc 'ye kadar / nominal)	Grup R, 31/12/2019'dan önce homolge ve 2019 FIA J Eki Madde 260D'ye uygun otomobiller.
Sınıf 5	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc 'ye kadar ile Turbo 1333 cc 'ye kadar).	Grup Rally 5, 01/01/2019'dan itibaren homologe edilmiş ve **2026** FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
	Rally 5 - Kit (Atmosferik veya Turbo 1600cc' ye kadar)	Grup Rally 5-Kit, 01/01/2024'den itibaren homologe ve **2026** FIA J Eki Madde 260B'ye uygun otomobiller.
	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc 'ye kadar ile Turbo 1067 cc 'ye kadar).	Grup R1, 31/12/2018 tarihinden önce homologe edilmiş ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.

Ek hükümler için TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 7.2' ye bakınız.

Türkiye Ralli Şampiyonasında, sadece yukarıda tanımlanan araçlar puan alabilir.

07TRS/041126

4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri

Kayıt Türü		Kayıt Bedeli	Sigorta Bedeli	Toplam Bedel
Bireysel Kayıt	Reklamlı	24.500 TL.	2.800 TL.	27.300 TL.
	Reklamsız	36.250 TL.	2.800 TL.	39.050 TL.
Tüzel Kayıt	Reklamlı	36.250 TL.	2.800 TL.	39.050 TL.
	Reklamsız	54.000 TL.	2.800 TL.	56.800 TL.

Reklamlı ya da reklamsız kayıt türü için ayrıca TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 20.2' ye bakınız.

Ek Ücretler :

ÜCRET	BİRİM	AÇIKLAMA
360 ₺	m^2	İlave Servis Alanı
1500 ₺		Servis Alanı Elektrik Ücreti (Araç başına 3 günlük)
₺		
₺		

4.5. Ödeme

Kayıt ücreti, banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi dekontu kayıt formu ile ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

Organizatörün Banka Bilgileri:

Banka Adı: HALKBANK

Hesap Sahibi: İstanbul Otomobil Sporları Kulübü İktisadi İsletmesi

Şubesi: Nişantaşı - Şube Kodu : 9805

IBAN: TR17 0001 2009 8050 0012 0000 11

4.6. Kayıt Ücretlerinin İadesi

Kayıt bedelleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

· Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

· Rallinin yapılmaması halinde

Bir yarışmacı, usulüne uygun olarak kanıtlanmış bir mücbir sebep (force majeure) nedeniyle Yarışmaya katılamazsa, Organizatör giriş ücretlerini kısmen iade edebilir. TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 16.3' e bakınız.

5. Sigorta

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları, TOSFED 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2' de yer alan yasal azami limitler dahilinde kapsar.

Sigorta bedeli 2.800 ₺ olup, kayıt ücretine ilaveten ayrıca ödenir.

6. Reklam ve Plakalar

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 18 – 19 – 20 ve bu Ek Kurallarda bulunan Ek 4 - Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri maddesine bakınız.

07TRS/041126

6.1. Organizatörün Mecburi Reklamı

Ön Ralli Plakası: Orhan YÜCE 46. İstanbul Rallisi

Yarışma Numarası (67 x 17 cm ebadında): Orhan YÜCE 46. İstanbul Rallisi

Organizatör, her ekibe, Teknik Kontrolden önce belirtilen pozisyonlarda araçlarına yapıştırılması gereken Yarışma Numarasını (67x17cm) sağlayacaktır. Her Yarışma Numarası, numarası önde olacak şekilde her ön kapının ön kenarına yatay olarak yerleştirilecektir. Yarışma Numarasının üst kısmı, pencerenin alt sınırının 7 cm ile 10 cm altında olacaktır. Yarışma Numarasını kesmek yasaktır.

6.2. Organizatörün İhtiyari Reklamları

Organizatörün Ek Reklam etiketleri ve Araç üzerinde bu etiketlerinin yapıştırılacağı ve boş olması gereken alanlar:

Reklam Adı	Reklam verenin faaliyet alanı	Bulunacağı alan
Tuzla Belediye	Kamu	Ön Çamurluk SAĞ
Turing	Otomotiv	Ön Çamurluk SOL
Arpos Teknoloji	Teknoloji	Arka Çamurluk SAĞ
Sardunya	Catering	Arka Çamurluk SOL

6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

Şampiyona organizatörü TOSFED ek reklam haklarına sahiptir. Kapı panellerinin altındaki alanda, 6 cm. yüksekliğinde 67 cm. genişliğindeki şampiyona adı ve logosunun yer aldığı reklam alanının taşınması, tüm ekipler için zorunludur.



7. Lastikler

7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 8 (Lastikler ve Tekerlekler)' e bakınız.

Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir ancak tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılmalıdır.

7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

TODFED Ulusal Ralli Kuralları 2026 Madde 26.2 ye uygun lastik kullanımı serbesttir.

7.3. Diğer Düzenlemeler

• Sınıf 2, Sınıf 3 ve Sınıf N otomobiller yedekler dahil en fazla 12 lastik kullanabilirler.

• Sınıf 4 ve Sınıf 5 otomobiller yedekler dahil en fazla 10 lastik kullanabilir.

• Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda, kullanılan ilave lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk. zaman cezası uygulanacaktır.

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

8. Yakıt

Kullanılacak yakıt türleri için TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 48' e bakınız.

9. Yol Keşfi

Yol Keşfi, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 26' ya göre yapılacaktır. Yol Keşfi Programı için bu Ek Kurallar Ek – 2 Yol Keşfi Programı kısmına bakınız.

07TRS/041126

9.1. Kayıt Prosedürü

Yol Keşif Otomobilleri, dokümantasyon sırasında kaydettirilmelidir.

Yol Keşif Otomobilleri organizatörün dağıttığı yarış numaralarını taşımak zorundadır. Yarış araçları Yol Keşfi için kullanılamaz.

Yol Keşfi Öncesi Yapılacak Doküman Dağıtımında İstenecek Belgeler:

· Eksiksiz doldurulmuş Yol Keşif Kayıt Formu,

· Yol keşif aracının trafik sigorta poliçesi,

· Sürücülerin konakladığı otel bilgileri

Sürücülere, doküman dağıtımında;

· Yol keşif karnesi,

· Yol Keşfi Numaraları,

· Yol Notu,

· Harita,

· Duyuru ve Bültenler imza karşılığı (eğer varsa) verilecektir.

TOSFED tarafından yayınlanan 2025/05 sayılı bülten gereğince Resmi İlan Panosu olarak SPORTITY Uygulaması kullanılacaktır.
Tüm Duyuru ve Bültenler SPORTITY Uygulaması üzerinden onaylanacaktır.

9.2. Özel Düzenlemeler

Keşif sırasında, hız sınırları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere tüm ulusal trafik düzenlemelerine uyulmalıdır. Lütfen Özel Etapların keşif sırasında trafiğe kapatılmayacağına dikkat edin. Organizatör, yol notunda ve güzergâh boyunca, alanları işaretleyerek izin verilen hızı azaltabilir. Yol Keşfi sırasında hız limitlerini aştığı tespit edilen yarışmacılara TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 25.2.2' de belirtilen ceza uygulanır.

Keşif Turlarında Hız Limitleri:

Meskûn mahallerde	30	km/h
Özel etaplarda	70	km/h

Diğer Yollarda karayolları hız limitleri geçerlidir.

Yol notunda belirtilen kutular arasında belirlenmiş hız limitlerine uyulması gerekmektedir.
Hız limitlerine uymayan yarışmacılara organizasyon tarafından para cezası uygulanacaktır.

9.3. Yol Keşfi Geçiş Sayısı

Her özel etapta her ekip için izin verilen maksimum geçiş sayısı ikidir.

9.4. Yol Keşfinin Kontrolünde Kullanılacak Cihazlar, Teslim Yeri ve Prosedürü

Tüm Yol Keşfi Otomobilleri organizatör tarafından dağıtılacak olan ve gerektiğinde hız kontrolü yapabilecek araç takip sistemini takmak zorundadır. Araç takip cihazlarının dağıtımı programda (bu Ek Kurallar Madde 3) belirtilen gün ve saatler arasında FORA ARAÇ TAKİP SİSTEMLERİ tarafından yapılacaktır.

· Araç takip cihazlarının çalışması kontrolü ekiplerin sorumluluğundadır.

· Araç takip cihazları yol keşfinin başlangıcından yarışın bitişi ya da ilgili ekibin yarışı bırakmasına kadar açık tutulmalıdır.

· Pil bitmesi, arıza olması gibi diğer teknik konularda verilecek ceza, ilgili firmadan alınacak rapora göre kesinleşecektir.

· Araç takip cihazını takmayan veya çalıştırmayan sürücüye 7.500 ₺ para cezası uygulanır.

10. İdari Kontroller

İdari Kontroller, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 21' e göre yapılacaktır.

10.1 Sunulacak Dokümanlar

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrol ve dokümantasyon dağıtımında hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

- Eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı orijinal kayıt formu,
- Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu lisansları,
- TOSFED'den alınan Marka lisansı, Takım Lisansı ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi,
- (Varsa) Yabancı yarışmacılar, Pilotlar ve Co-pilotlar, Uluslararası Spor Kodu Madde 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesi,
- Sürücü ehliyetlerinin asılları ve sürücü belgesinin güncel ve geçerli olduğunu gösteren e-devlet görüntüsü,
- Banka dekontu,
- Yarış otomobilinin ruhsatı,
- Araç yabancı plakalı ise ATA karnesi / Gümrük izin belgesi,
- Yarış otomobilinin trafik sigortası,
- Araç sahibi bir başkası ise, araç sahibinden alınacak olan feragatname,
-
-
-

Marka ve Takım lisansı altında yarışan tüzel sürücüler idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

10.2. Dağıtılacak Dokümanlar

İdari Kontrolde Verilecek Dokümanlar	Tüzel	Bireysel
Ek Kurallar	Dijital	Dijital
Yol Notu	2 Adet	1 Adet
Güvenlik Planı	1 Adet	
Teknik Kontrol Föyü	1 Adet	1 Adet
Yarışma Numara Ve Plakaları	1 Set	1 Set
Organizatör Reklamları	1 Set	1 Set
Yarışmacı Yaka Kartı	2 Adet	2 Adet
Takım Yaka Kartı	4 Adet	
Servis Yaka Kartı	8 Adet	2 Adet
Servis Plakası	2 Adet	1 Adet
Servis Aracı Plakası	2 Adet	1 Adet
Takım Plakası	1 Adet	
Vip Plakası	2 Adet	

10.3. İdari Kontrol Zamanı

İdari Kontrol Programı için bu Ek Kurallar Madde 3 - Program kısmına bakınız.

07TRS/041126

11. Teknik Kontrol, Mühürleme ve İşaretleme

11.1. Teknik Kontrol, Yeri ve Zamanı

Otomobiller, programa (bu Ek Kurallar Madde 3) göre yarışmacının bir temsilcisi tarafından Teknik Kontrole getirilir. Diğer gereklilikler için TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 22' ye bakınız.

Teknik Kontrol (rallinin sportif bölümünden önce), Servis Alanında yapılacaktır.

1 - 15	no'lu yarışmacılar	10:00 - 11:00
16 - 30	no'lu yarışmacılar	11:00 - 12:00
31 - 45	no'lu yarışmacılar	12:00 - 13:00
46 ve Üzeri	no'lu yarışmacılar	13:00 - 15:00

Teknik kontrol için verilen süreye gecikme sebebini belirtir bir mazeret dilekçesi kendi kontrol zamanından önce yarışmacılar ile iletişim sorumlusuna verilmemişse;

0-15 Dk.	2.000	₺
15-30 Dk.	4.000	₺
30-45 Dk.	6.000	₺
45-60 Dk.	8.000	₺

1 saat üzerindeki gecikmelerde, 8.000 ₺ + 1 kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

11.2. Teknik Kontrol, Zorunlu Evrak ve Ekipmanlar

· Otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları

· S.O.S. / OK İşaretleri (DIN A3 boyutunda)

· Kırmızı Üçgen (Reflektör)

· Araç Takip Sistemi cihazı (Yeri ve montajı kontrol edilecektir)

FIA Öncelikli Sürücülerin her otomobili için, her rallide bir yedek şanzıman ve bir yedek diferansiyel seti kullanılabilir. Bu yedek parçalar ve araca takılanlar, ilk teknik kontrolde işaretlenecek/ mühürlenecektir. Bu arabaların, dişli kutularının ve diferansiyellerin sızdırmazlığı için karter korumaları çıkarılmalı ve tartım amacıyla otomobilde tutulmalıdır.

[Bu kuralın diğer otomobiller için uygulanması, TOSFED onayı kaydı ile organizatörlerin takdirine bırakılmıştır.]

11.3. Çamur Paçalıkları (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 252.7.7)

Çamur paçalıkları ile ilgili tüm içerikler TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 10.11' de belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

11.4. Camlar (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 253.11)

Camlar ile ilgili tüm içerikler TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 10.4'te belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

11.5. Ekiplerin Güvenlik Ekipmanları

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 42.1' de belirtilen tüm ekipman Teknik Kontrolde inceleme için sunulmalıdır. FIA L Eki, Bölüm III'e (Bu Ek Kurallar Ek – 5) uygunlukları kontrol edilecektir.

11.6. Gürültü Seviyesi

Gürültü Seviyesi ile ilgili tüm içerikler TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 10.15'te belirtilen koşullara uygun olmalıdır. Yerel Trafik düzenlemeleri geçerlidir.

11.7. Diğer Kurallar

Araçlar, İdari Kontrolde dağıtılan ralli plakası, yarışma numaraları ve Organizatörün İhtiyari Reklam etiketleri bu Ek Kurallar Ek – 4 "Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri"ne uygun yapıştırmış olarak Teknik Kontrole gelmek zorundadır. Aksi halde TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 18.1.3.' teki cezalar uygulanır.

11.8. Araç Takip Sisteminin Kurulumu

TOSFED tarafından belirtilen araç takip sistemi kullanımı zorunludur. Dağıtım şekli, zamanı ve yeri programda (bu Ek Kurallar Madde – 3) belirtilmiştir.

07TRS/041126

12. Diğer Prosedür ve Kurallar

12.1. Deneme Sürüşü (Shakedown)

Deneme Sürüşü (Shakedown), TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 27' ye göre yapılmayacaktır. . Deneme Sürüşü (Shakedown) sırasında yalnızca servis alanında servis almaya izin verilir. Ayrıca Deneme Sürüşü (Shakedown) etabına yakın bir alanda da servis alımına izin verilir. Bu alan Deneme Sürüşü (Shakedown) için yol notunda yayınlanacaktır.

12.2. Start Seremonisi Prosedürü ve Sıralama

Start Seremonisi 13 Kasım 2026 Cuma günü Saat 17:45'te LENS Yaşam Merkezi nde yapılacaktır.

Tüm araçların, Start Seremonisinden önce, Start Alanında TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 28 uyarınca kurulacak start öncesi toplama alanında bulunmaları zorunludur. Geç gelen yarışmacılara ₺/dk. ceza uygulanacaktır.

12.3. Erken Giriş İzinleri

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 33.2.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

ZK 5C	Servis Çıkışı
ZK 5D	Kapalı Park
ZK 10E	Kapalı Park

12.4. Özel Etaplarda Start Sistemi

Özel etaplarda start ışıkları, yolun sağ tarafında ve start çizgisinin 2-4 metre ilerisinde yer alacak, aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

- Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır.
- Son 5 saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.
- Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir ve bu start sinyali anlamına gelmektedir.

12.5. Seyirci Özel Etabı, Prosedürü ve Sıralama

Seyirci Özel Etabı TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 40' a göre

ÖE 5 SSS / Sardunya Özel Seyirci Etabı tekli kalkış olarak planlanmıştır. Bir önceki yarışmacı finiş görmeden diğer yarışmacıya start verilmesi uygundur.

12.6. Power Stage (Avantaj Etabı)

Power Stage (Avantaj Etabı) TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 39' a göre yapılacak ve aynı madde uyarınca ekipler ek puan alacaklardır.

Rallinin son etabı olan Power Stage (Avantaj Etabı) 'de ZK – START aralığı 8 dakika olmalıdır.

12.7. Lastik Isıtma Alanı (TWZ)

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 33.4 uyarınca aşağıda belirtilen Özel Etap startlarından önce Lastik Isıtma Alanı (TWZ) düzenlenecektir.

Lastik Isıtma Alanı (TWZ) düzenlenecek Özel Etaplar:

ÖE

ÖE

ÖE

ÖE

12.8. Yakıt İkmali

Yakıt ikmaline, sadece yol notu ve zaman çizelgesinde belirtilen Yakıt İkmal Alanlarında (RZ) izin verilir. Yarış boyunca Servis alanında yakıt ikmali yapmak yasaktır. (TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 46 hariç)

Buna göre yarışma boyunca yakıt ikmali;

•

•

yapılacaktır.

Yakıt ikmal alanına erişim için, yakıt ikmali operasyonlarında yer alan tüm personel, yangına karşı yeterli koruma sağlayan uzun pantolon, uzun kollu üst, kapalı ayakkabı, eldiven ve balaklava içeren giysiler giymelidir.

12.9. Finiş Prosedürü ve Ödül Töreni

Ödül Töreni, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 53' e uygun olarak Finiş Podyumunda LENS Yaşam Merkezi

Kurtköy / LENS Yaşam Merkezi nde yapılacak olup podyum sonrasında Kapalı Park alanı da servis alanında bulunmaktadır.

12.10. Yarışmacıların Ulaşılabilirliği

Finiş Podyumundan sonra araçlarını Kapalı Parka (Parc Fermé) park eden yarışmacılar, Kesin Neticeler ilan edilene kadar telefonla (cep telefonu) ulaşılabilir olmalıdır.

12.11. Neticeler

Kesin Sonuçlar, yarış bitiminde dağıtılmayacak sadece Web Sitesinde bulunan Dijital İlan Panosunda yayınlanacaktır.

12.12. Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

12.13. Servis Alanı Prosedürleri

Yarışmacılara ayrılan alanlar:

Bireysel yarışmacılar	7m. en x 6 m. derinlik	42 m2 (1 Araç)
Marka lisansına sahip yarışmacılar	10m. en x 20 m. derinlik	200 m2 (1 Araç)
Takım Lisansına sahip yarışmacılar	10m. en x 15 m. derinlik	150 m2 (1 Araç)

Daha fazla araç için, Takımlarda araç başına 15 m derinlik 3 m genişlik 45m^2, Markalarda 20 m derinlik 2,5 m genişlik 50 m2 ilave alan verilecektir.

Bireysel sürücüler veya Marka / Takımların organizatör tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde **m^2 birim fiyatı 360 ₺** ek ücret ödemeleri gerekir.

Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi 09/11/2026 günüdür. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

Servis alanı 12/11/2026 Perşembe günü Saat 15:00 te açılacaçtır

Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.
Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h'dir ve hız limitinin aşılması veya tehlikeli sürüş yapılması **9.500 ₺** ile cezalandırılır.

13. Görevli Kıyafetleri

Ralli süresince, TOSFED tarafından temin edilen görevli yelekleri kullanılacaktır.



07TRS/041126

14. Ödüller

Genel Klasman	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Gençler	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
İki Çeker	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Masters	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 2	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf N	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 3	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 4	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 5	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kadınlar	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Power Stage	Pilot	Birinci Kupa		
	Co-Pilot	Birinci Kupa		
Markalar		Birinci Kupa		
Takımlar		Birinci Kupa		

15. Son Teknik Kontrol / İtiraz / Temyiz

15.1. Son Teknik Kontrol

Zamanı ve yeri için programa (bu Ek Kurallar Madde – 3) bakınız.

Son Teknik Kontrole girmesi gereken herhangi bir ekip, bir veya daha fazla Zaman Kontrol (ZK) noktasından geçmelerini engellese bile, sorumlu gözetmenlerin talimatlarını derhal takip etmelidir. Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır. Yarışmacının bir temsilcisi ve uygun aletlerle (sökme durumunda) bir mekaniker Son Teknik Kontrolde bulunmalıdır.

15.2. İtiraz Ücreti

İtiraz Bedeli: **15.000,00 ₺ (On Beş Bin Türk Lirası)'dır.**

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, herhangi bir ek depozito, Teknik Kontrol Sorumlusunun önerisi üzerine Komiserler tarafından belirlenecektir.

15.3. Temyiz Ücreti

Ulusal Temyiz Harcı: **85.000,00 ₺ (Seksen Beş Bin Türk Lirası)'dır.**

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Bölüm IV ve Uluslararası Spor Kodu'nun Ulusal Temyiz Prosedürünü düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır.

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

07TRS/041126

Ek 1 - 1. Gün Zaman Çizelgesi

V/2

7. Ayak
Zaman Çizelgesi

Start Seremonisi (Gün Doğumu : 07:49 / Gün Batımı : 17:47) — 13 Kasım 2026 Cuma

ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	Toplam km	Hedef Süre	İlk Oto Saat
TA	Start Öncesi Toplama Alanı / İstanbul Park Servis Alanı		0,50	0,50		17:00
ST	**Start Seremonisi / LENS Yaşam Merkezi**		**13,73**	**14,23**	00:45	17:45
	İstanbul Park Servis Alanı		11,74	25,97	00:25	18:10

Start Seremonisi

13 Kasım 2026 Cuma			25,97	40,70	0,00%

1. Gün / Kısım 1-2-3 (Gün Doğumu : 07:50 / Gün Batımı : 17:46) — 14 Kasım 2026 Cumartesi

ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	Toplam km	Hedef Süre	İlk Oto Saat
0	Servis Çıkışı					**09:00**
RZ 1	**Yakıt ikmal** (Servis Alanı / İstanbul Park Yarış Pisti) Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	27,78	67,39	95,17		
1	Esenceli		19,89	19,89	00:40	09:40
ÖE1	**PETROL OFİSİ MAXIMA / 1**	**14,97**				**09:43**
2	Oruçoğlu		15,97	30,94	01:00	10:43
ÖE2	**YÜCE OTO / 1**	**12,81**				**10:46**
2A	Toplanma Alanı Girişi / (İstanbul Park Yarış Pisti)		31,53	44,34	01:30	12:16
2B	Toplanma Çıkışı / **Servis Giriş**				00:10	12:26
	Servis A (İstanbul Park Yarış Pisti)	**{27,78}**	**{67,39}**	**{95,17}**	**00:30**	
2C	Servis Çıkışı					12:56
RZ 2	**Yakıt ikmal** (Servis Alanı / İstanbul Park Yarış Pisti) Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	27,78	69,53	100,51		
3	Esenceli		19,89	19,89	00:40	13:36
ÖE3	**PETROL OFİSİ MAXIMA / 2**	**14,97**				**13:39**
4	Oruçoğlu		15,97	30,94	01:00	14:39
ÖE4	**YÜCE OTO / 2**	**12,81**				**14:42**
5	İstanbul Park		31,37	44,18	01:30	16:12
ÖE5	**SARDUNYA / (SSS)**	**3,20**				**16:15**
5A	Toplanma Alanı Girişi / (İstanbul Park Yarış Pisti)		2,30	5,50	00:12	16:27
5B	Toplanma Çıkışı / Servis Giriş				00:10	16:37
	Servis B (İstanbul Park Yarış Pisti)	**{30,98}**	**{69,53}**	**{100,51}**	**00:45**	
5C	Servis Çıkışı (Erken Giriş Serbesttir)					17:22
RZ 3	**Yakıt ikmal** (Servis Alanı / İstanbul Park Yarış Pisti) Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan		0,10	0,10		
5D	Kapalı Park Giriş (Erken Giriş Serbesttir) (İstanbul Park Yarış Pisti)		0,05	0,05	00:05	17:27

Kısım 1 / Kısım 2 / Kısım 3

14 Kasım 2026 Cumartesi		58,76	136,97	195,73	30,02%

Flexi Servis hakkını kullanan yarışmacılar için (Süper Ralli yapanlar hariç) ZKSD kapanma saati 20:27 dir.

www.isok.tr

3.11.2026

07TRS/041126

2. Gün Zaman Çizelgesi

V/2

7. Ayak
Zaman Çizelgesi

2. Gün / Kısım 4-5-6 (Gün Doğumu : 07:51 / Gün Batımı : 17:45) **15 Kasım 2026 Pazar**

	ZK ÖE	Kontrol Noktası		Özel Etap km	Ara km	Toplam km	Hedef Süre	İlk Oto Saat	
	5E	Kapalı Park Çıkış /	(İstanbul Park Yarış Pisti)					**09:30**	Kısım 4
	5F	Servis Girişi			0,05	0,05	00:05	09:35	
		Servis C	(İstanbul Park Yarış Pisti)		{0,05}	{0,05}	00:15		
	5G	Servis Çıkışı						09:50	
	RZ 4	**Yakıt ikmal** Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	(Servis Alanı / İstanbul Park Yarış Pisti)	28,44	31,62	60,06			
	6	Göçbeyli			13,06	13,06	00:25	10:15	
	ÖE6	**TUZLA BELEDİYE / 1**		**14,88**				**10:18**	
	7	Ballıca			11,53	26,41	00:45	11:03	
	ÖE7	**REMED ASSISTANCE / 1**		**13,56**				**11:06**	
	7A	Toplanma Alanı Girişi /	(İstanbul Park Yarış Pisti)		7,03	20,59	00:35	11:41	
	7B	Toplanma Çıkışı / **Servis Giriş**					00:10	11:51	
		Servis D	(İstanbul Park Yarış Pisti)	{28,44}	{31,62}	{60,06}	00:30		Kısım 5
	7C	Servis Çıkışı						12:21	
	RZ 5	**Yakıt ikmal** Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	(Servis Alanı / İstanbul Park Yarış Pisti)	31,64	33,56	65,20			
	8	Göçbeyli			13,06	13,06	00:25	12:46	
	ÖE8	**TUZLA BELEDİYE / 2**		**14,88**				**12:49**	
	9	Ballıca			11,53	26,41	00:45	13:34	
	ÖE9	**REMED ASSISTANCE / 2**		**13,56**				**13:37**	
	10	İstanbul Park			6,67	20,23	00:35	14:12	
	ÖE10	**SARDUNYA / (POWERSTAGE)**		**3,20**				**14:20**	
	10A	Toplanma Alanı Girişi /	(İstanbul Park Yarış Pisti)		2,30	5,50	00:12	14:32	
	10B	Toplanma Çıkışı / **Servis Giriş**					00:10	14:42	
		Servis E	(İstanbul Park Yarış Pisti)	{31,64}	{33,56}	{65,20}	00:15		Kısım 6
	10C	Servis Çıkışı						14:57	
	10D	**Finiş Podyum**	(Lens Yaşam Merkezi)		13,73	13,73	00:30	**15:27**	
	10E	Kapalı Park Giriş (Erken Giriş Serbesttir)	(İstanbul Park Yarış Pisti)		11,74	25,47	00:25	15:52	

15 Kasım 2026 Pazar	**60,08**	**90,70**	**164,51**	**36,52%**

Ralli Toplam Mesafe				
	ÖE km	Ara km	Toplam km	%
14 Kasım 2026 / Cumartesi (Kısım 1 - 2 - 3)	**58,76**	**136,97**	**195,73**	30,02%
15 Kasım 2026 / Pazar (Kısım 4 - 5 - 6)	**60,08**	**90,70**	**164,51**	36,52%
Genel Toplam	**118,84**	**227,67**	**360,24**	32,99%

www.isok.tr

3.11.2026

07TRS/041126

Ek 2 Yol Keşfi Programı

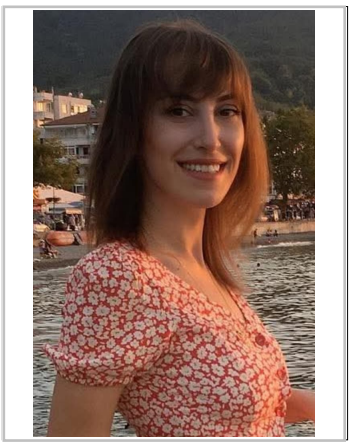
Yol Keşfi	ÖE 1/3 - 2/4	13/11/2026	09:30 - 12:30
	ÖE 6/8 - 7/9	13/11/2026	12:00 - 15:00
	ÖE 5/10	13/11/2026	14:30 - 16:00

07TRS/041126

Ek 3 Yarışmacılar ile İletişim Sorumluları İsmi, Resmi ve Programı



Ad Soyad : Oytun ALBAYRAK
Telefon Numarası : 532 301 88 55



Ad Soyad : Deniz HANTAL
Telefon Numarası : 555 752 07 06

Yarışmacılar ile İletişim Sorumlusunun Programı

A-) Bulunacağı Yerler : Ralli Merkezi, Teknik Kontrol, Seremonik Start, Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park Alanı.
Bulunacağı Zaman : Yukarıdaki belirtilen bölgelerde ilk otomobilin geliş zamanından 10 dakika önce.

B-) Bulunacağı Yerler : Servis Alanı ve Toplama.
Bulunacağı Zaman : Yukarıdaki belirtilen bölgelerde ilk otomobilin geliş zamanından 10 dakika önce.

C-) Bulunacağı Yerler : Yol Keşfi.
Bulunacağı Zaman : 09:00 - 18:00 saatleri arası Ralli Merkezi.

Ek 4 Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri



TRŞ Ek Kurallar Madde 6.2 de detaylı olarak yazılmıştır.

Ek 5 FIA L Eki Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

(Tulumlar, kasklar ve diğer güvenlik gereksinimleri ile ilgili)

TULUMLAR

Aleve dayanıklı giysiler

Tüm sürücüler ve yardımcı sürücüler, FIA 8856 - 2000 standardı (Teknik liste N027) ile homologe edilmiş tulumların yanı sıra eldivenler (yardımcı sürücüler için isteğe bağlı), uzun iç çamaşırı, balaklava, çorap ve ayakkabı giymek zorundadır.

Kullanıcılar, kıyafetlerin çok sıkı olmamasını sağlamalıdır, çünkü bu koruma seviyesini azaltır.

Daha iyi ısı yalıtımı için tulum üzerindeki nakışlar sadece en dış tabakaya dikilmelidir. Bunların tulumlara yapıştırılması için kullanılan rozetlerin ve ipliklerin destek malzemesi alevlenmez olmalıdır (ayrıntılı gereksinimler ve kullanım talimatları için FIA 8856 - 2000 Standardının Ek 1'ine bakınız).

KASKLAR

Kasklar, FIA Teknik Liste N0 25'de listelenen bir standartla homologe olmalıdır.

HANS

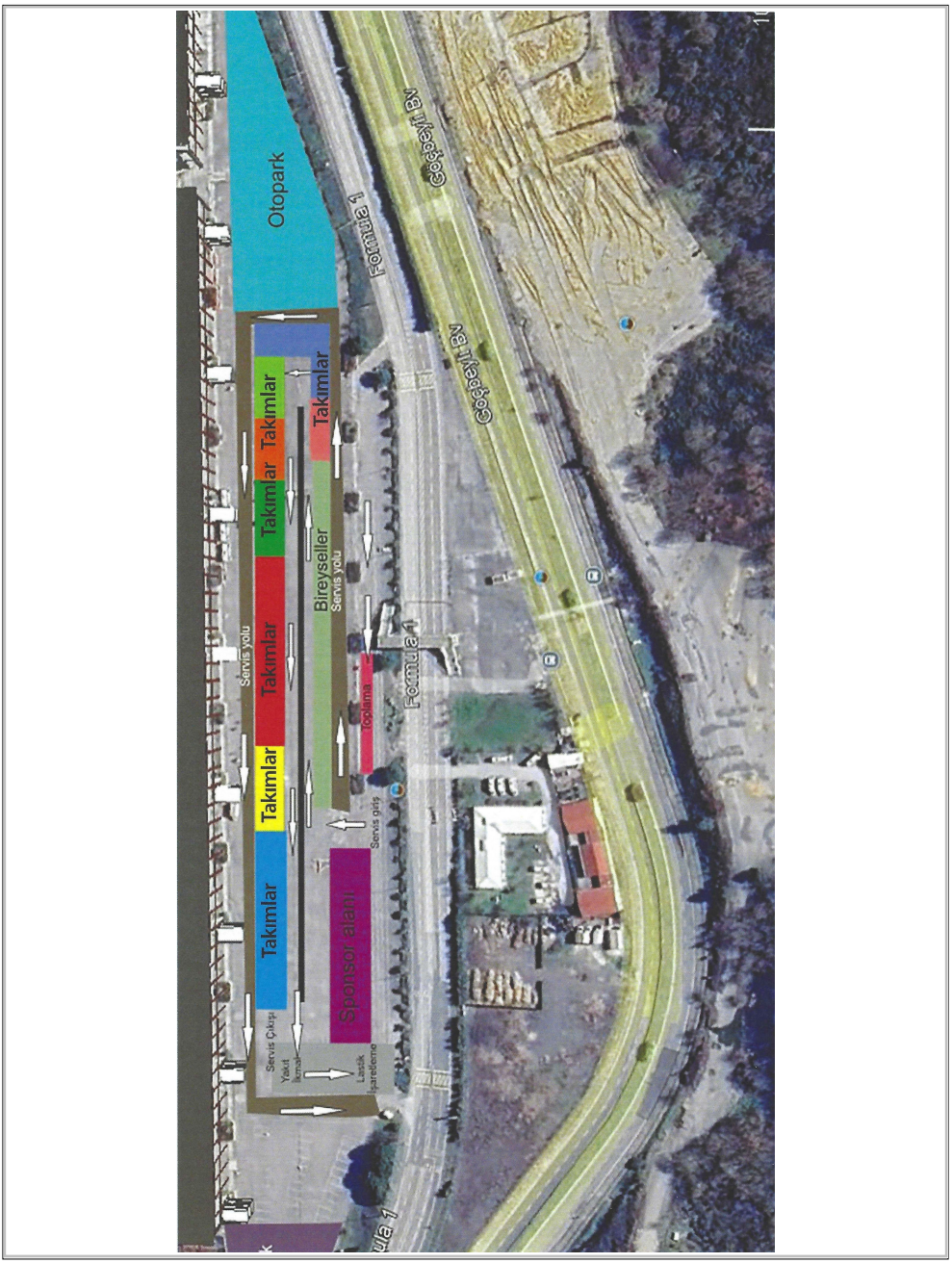
Hansların, tüm sürücü ve yardımcı sürücüler için FIA 8858 - 2010 veya 8858 - 2002 standartlarına göre homologe olması zorunludur. Homologe Hans sistemleri FIA 29 veya 36 nolu Teknik Listesinde listelenmiştir.

Giysi ve ekipman Teknik Kontrol ve ralli sırasında herhangi bir an kontrol edilebilecektir.

Sürücüler ve yardımcı sürücülerin giysi ve ekipmanlarını kullanıyor / giyiyor olmaları bütün özel etaplar için geçerlidir.

07TRS/041126

Ek 6 Servis Alanı Yerleşimi



07TRS/041126

GPS CİHAZI MONTAJ KURULUMU

2026 ralli sezonunda araçlarda kullanılacak Gps cihazı OBD II portuna uyumlu bir cihaz kullanılacaktır.

Kullanılacak cihaz araçtan OBD verisi değil, sadece artı ve eksi beslemesi olarak güç ve şase bağlantısı alacaktır. Araçta OBD II portu var ise cihaz porta takılarak aktif hale gelecektir.



Ralli aracında OBD II portu yok ise Co-pilotun ulaşa bileceği şekilde aşağıdaki örnek uzatma kablosuyla örnek gösterilen resimdeki gibi OBD II girişi sabitlenmelidir. Uzatma kablosu artı ve eksi olarak güç ve şase bağlantısı üzerinden yapılıp sabitlenmelidir.





Aynı cihaz yol keşfi esnasında da kullanılacaktır , yol keşfi araçlarında soket kısmı binek araçlarda standart olarak bulunmaktadır .

07TRS/041126



TÜRKİYE HİSTORİC RALLİ ŞAMPİYONASI EK KURALLAR

13 - 14 - 15 Kasım 2026

TOSFED ONAY NO: 07THRS/041126

TOSFED ONAY TARİHİ: 04.11.2026

TÜRKİYE RALLİ ŞAMPIYONASI EK KURALLARINDAN FARKLI OLARAK İÇINDEKILER TABLOSU

2. Organizasyon

2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler

2.2. Onaylar

4. Kayıtlar

4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

6. Reklam ve Plakalar

6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

7. Lastikler

7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

7.3. Diğer Düzenlemeler

14. Ödüller

Ek 1 FIA L Eki Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

07THRS/041126

2. Organizasyon

2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler

Yarışmanın Katsayısı 1

• Türkiye Historic Ralli Şampiyonası	Pilot / Co-pilot
• Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kategori 1	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kategori 2	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kategori 3	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kategori 4	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kadın	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• Türkiye Historic Ralli Takımlar Şampiyonası	

2.2. Onaylar

TOSFED Onayı

Onay No:	07THRS/041126	**Onay Tarihi:**	04.11.2026

4. Kayıtlar

4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

4.3.1. Katılabilir yarışmacı sayısı 60 ile sınırlandırılmıştır.

4.3.2. 2026 Türkiye Historic Ralli Şampiyonası şartlarına uygun otomobiller.

Kategori 1	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I , J1, J2, K Gruplarında/Periyotlarında (Grup B,Kit-Car ve WRC hariç), 1600 cc. 'ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve 1600 cc.' ye kadar homologe olmayan seri üretim yerli otomobiller.
Kategori 2	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 K Gruplarında/Periyotlarında (Grup B,Kit-Car ve WRC hariç), 1601 cc.- 2000 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller ve 2000 cc.' ye kadar homologe olmayan seri üretim yerli otomobiller.
Kategori 3	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 K Gruplarında/Periyotlarında (Grup B,Kit-Car ve WRC hariç), 2001 cc.- 2500 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller.
Kategori 4	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 K Gruplarında/Periyotlarında (Grup B,Kit-Car ve WRC hariç), 2500 cc. ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller.

Periyotlar için TOSFED Ulusal Historic Ralli Kuralları Madde 7.1' e bakınız.

Ek hükümler için TOSFED Ulusal Historic Ralli Kuralları Madde 7.2' ye bakınız.

Türkiye Historic Ralli Şampiyonasında, sadece yukarıda tanımlanan araçlar puan alabilir.

6.Reklam Ve Plakalar

6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

Şampiyona organizatörü TOSFED ek reklam haklarına sahiptir. Kapı panellerinin altındaki alanda, 6 cm. yüksekliğinde 67 cm. genişliğindeki şampiyona adı ve logosunun yer aldığı reklam alanının taşınması, tüm ekipler için zorunludur.

07THRS/041126

7. Lastikler

7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

TOSFED Ulusal Historic Ralli Kuralları Madde 8 (Lastikler ve Tekerlekler)' e bakınız.

Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir ancak tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılmalıdır.

7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

TODFED Ulusal Ralli Kuralları 2026 Madde 26.2 ye uygun lastik kullanımı serbesttir.

7.3. Diğer Düzenlemeler

• Tüm kategorilerde yedek lastik dahil kullanılacak lastik sayısı en fazla 10 (on) adettir.

• Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda, kullanılan ilave lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk. zaman cezası uygulanacaktır.

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

14. Ödüller

Genel Klasman

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 1

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 2

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 3

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 4

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kadınlar

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Power Stage

Pilot	Birinci Kupa
Co-Pilot	Birinci Kupa

Takımlar Birinci Kupa

EK 5-b Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

Homologe: En son FIA homologasyonuna uygun, FIA resmi sayfasında yayınlanan Teknik Listelerde homologasyonu halen devam eden ekipman anlamındadır. Yıl içersinde FIA tarafından listeden çıkarılan ekipman marka ve modelleri takip edilerek Tosfed resmi sitesinde güncellenecektir.

Tosfed Uzatılmış Homologasyon

2026 yılı içersinde yapılacak tüm branşlardaki yarışlarda güncel homologasyona sahip ekipmanların kullanıldığı Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda Tosfed tarafından homologasyon süresi bitmesine rağmen aşağıda belirtildiği şekilde süresi uzatılmış olan güvenlik ekipmanları kullanılabilecektir.

• Tüm güvenlik ekipmanlarında güncel homologasyon olsa dahi ancak ekipmanların teknik kontrol tarafından incelenmesi sonucu orjinal halini sağlaması durumunda yarışta kullanılmasına izin verilir.

Kask: 2026 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 25 numaralı listede (L-25) yer alan standartlara uygun kasklar kullanılabilecektir. Bu listede homologasyonu bitmiş ve üzeri çizilmiş olan standartlardaki kaskların 2026 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Tulum: 2026 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 27 numaralı listede (L-27) yer alan standartlara uygun tulumlar kullanılabilecektir. Bu listede homologasyon tarihi bitmiş olan tulumların 2026 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Emniyet Kemerleri: Son kullanma tarihi, emniyet kemerinin her parçasında ayrı etikette bulunmaktadır Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2019 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2026 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Koltuklar: Son kullanma tarihi koltuk gövdesinde etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2019 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2026 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Tavsiye: Bu branşlarda ilgili ekipmanın kullanımı önemle tavsiye edilir.

a) Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855 - 1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır. 8855 - 1999 standardı koltuklar, üretim tarihinden itibaren 5 yıl; 8862 - 2009 standardı koltuklar üretim tarihinden itibaren 10 yıl boyunca kullanılabilir.

b) HANS için geçerli FIA Standartları: 8850 – 2010 veya 8852 – 2002'dir.

c) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı ulusal ralli ve ulusal pist branşlarında mecburidir. Diğer tüm branşlarda tavsiye edilir.

d)Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Spor Komiserleri Kurulu'na rapor edilir.

07THRS/041126

BEHİÇ YURDAÇALIŞAN
TOSFED Ralli Kupası
EK KURALLAR

13 - 14 - 15 Kasım 2026

TOSFED ONAY NO: 07TRK/041126

TOSFED ONAY TARİHİ: 04.11.2026

33 |

TÜRKİYE RALLİ ŞAMPIYONASI EK KURALLARINDAN FARKLI OLARAK İÇINDEKILER TABLOSU

2. Organizasyon

2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Kupa ve Birincilikler

2.2. Onaylar

4. Kayıtlar

4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri

6. Reklam ve Plakalar

6.3. Kupa Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

7. Lastikler

7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

7.3. Diğer Düzenlemeler

14. Ödüller

Ek 5-b FIA L Eki Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

07TRK/041126

2. Organizasyon

2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler

Yarışmanın Katsayısı 1

- BEHİÇ YURDAÇALIŞAN 2026 TOSFED Ralli Kupası Pilot / Co-pilot birincilikleri
- BEHİÇ YURDAÇALIŞAN 2026 TOSFED Ralli Kupası Kategori 1 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- BEHİÇ YURDAÇALIŞAN 2026 TOSFED Ralli Kupası Kategori 2 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- BEHİÇ YURDAÇALIŞAN 2026 TOSFED Ralli Kupası Kategori 3 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- BEHİÇ YURDAÇALIŞAN 2026 TOSFED Ralli Kupası Kategori 4 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- BEHİÇ YURDAÇALIŞAN 2026 TOSFED Ralli Kupası Kadın Pilot / Co-pilot birincilikleri

2.2. Onaylar

TOSFED Onayı

Onay No:	07TRK/041126	**Onay Tarihi:**	04.11.2026

4. Kayıtlar

4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

4.3.1. Katılabilir yarışmacı sayısı 60 ile sınırlandırılmıştır.

4.3.2. 2026 TOSFED Ralli Kupası şartlarına uygun otomobiller.

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
Kategori 1	FIA J Eki Madde 254'e uygun R1 otomobiller, FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc 'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller, 1600 cc 'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
Kategori 2	FIA J Eki Madde 254'e uygun R2 ve R1T otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc 'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil), TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller. TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254'e uygun R2T, R3, R3T, R3D otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller, FIA J Eki Madde 253'e uygun 2000cc kadar Benzinli ve Dizel, pist için hazırlanmış Cup otomobilleri, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller. TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.
Kategori 4	FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (33 mm restriktör), FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller,
Kategori 5	**FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe otomobiller, TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open Max otomobiller.**

Ek hükümler için TOSFED Ralli Kupası Kuralları Madde 7.2' ye bakınız.

TOSFED Ralli Kupasında, sadece yukarıda tanımlanan araçlar puan alabilir, Rally2, Rally3, Rally4, Rally5 ve R5 sınıfı araçlar TOSFED Ralli Kupasında start alamaz.

07TRK/041126

4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri

Kayıt Türü		Kayıt Bedeli	Sigorta Bedeli	Toplam Bedel
Bireysel Kayıt	Reklamlı	16.000 TL.	2.800 TL.	18.800 TL.
	Reklamsız	24.500 TL.	2.800 TL.	27.300 TL.
Tüzel Kayıt	Reklamlı	24.500 TL.	2.800 TL.	27.300 TL.
	Reklamsız	36.250 TL.	2.800 TL.	39.050 TL...

Reklamlı ya da reklamsız kayıt türü için ayrıca TOSFED Ralli Kupası Kuralları Madde 20.2' ye bakınız.

Ek Ücretler :

ÜCRET	BİRİM	AÇIKLAMA
360 ₺	m^2	İlave Servis Alanı
1500 ₺		Servis Alanı Elektrik Ücreti (Araç başına 3 günlük)
₺		
₺		

6. Reklam ve Plakalar

6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

Şampiyona organizatörü TOSFED ek reklam haklarına sahiptir. Kapı panellerinin altındaki alanda, 6 cm. yüksekliğinde 67 cm. genişliğindeki şampiyona adı ve logosunun yer aldığı reklam alanının taşınması, tüm ekipler için zorunludur.



7. Lastikler

7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

TOSFED Ralli Kupası Madde 8 (Lastikler ve Tekerlekler)' e bakınız.

Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir ancak tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılmalıdır.

7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

TODFED Ulusal Ralli Kuralları 2026 Madde 26.2 ye uygun lastik kullanımı serbesttir.

7.3. Diğer Düzenlemeler

• Tüm kategorilerde yedek lastik dahil kullanılacak lastik sayısı en fazla 10 (on) adettir.

• Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda, kullanılan ilave lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk. zaman cezası uygulanacaktır.

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

07TRK/041126

14. Ödüller

Genel Klasman

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 1

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 2

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 3

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 4

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kadın

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

07TRK/041126

EK 5-b Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

Homologe: En son FIA homologasyonuna uygun, FIA resmi sayfasında yayınlanan Teknik Listelerde homologasyonu halen devam eden ekipman anlamındadır. Yıl içersinde FIA tarafından listeden çıkarılan ekipman marka ve modelleri takip edilerek Tosfed resmi sitesinde güncellenecektir.

Tosfed Uzatılmış Homologasyon

2026 yılı içersinde yapılacak tüm branşlardaki yarışlarda güncel homologasyona sahip ekipmanların kullanıldığı Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda Tosfed tarafından homologasyon süresi bitmesine rağmen aşağıda belirtildiği şekilde süresi uzatılmış olan güvenlik ekipmanları kullanılabilecektir.

• Tüm güvenlik ekipmanlarında güncel homologasyon olsa dahi ancak ekipmanların teknik kontrol tarafından incelenmesi sonucu orjinal halini sağlaması durumunda yarışta kullanılmasına izin verilir.

Kask: 2026 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 25 numaralı listede (L-25) yer alan standartlara uygun kasklar kullanılabilecektir. Bu listede homologasyonu bitmiş ve üzeri çizilmiş olan standartlardaki kaskların 2026 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Tulum: 2026 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 27 numaralı listede (L-27) yer alan standartlara uygun tulumlar kullanılabilecektir. Bu listede homologasyon tarihi bitmiş olan tulumların 2026 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Emniyet Kemerleri: Son kullanma tarihi, emniyet kemerinin her parçasında ayrı etikette bulunmaktadır Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2019 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2026 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Koltuklar: Son kullanma tarihi koltuk gövdesinde etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2019 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2026 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Tavsiye: Bu branşlarda ilgili ekipmanın kullanımı önemle tavsiye edilir.

a) Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855 - 1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır. 8855 - 1999 standardı koltuklar, üretim tarihinden itibaren 5 yıl; 8862 - 2009 standardı koltuklar üretim tarihinden itibaren 10 yıl boyunca kullanılabilir.

b) HANS için geçerli FIA Standartları: 8850 – 2010 veya 8852 – 2002'dir.

c) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı ulusal ralli braşında mecburidir, TOSFED Ralli Kupası için Uzatılmış Homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı zorunludur.

d)Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Spor Komiserleri Kurulu'na rapor edilir.

07TRK/041126